



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20012024-251541
CG-DL-E-20012024-251541

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 293]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 19, 2024/पौष 29, 1945

No. 293]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 19, 2024/PAUSHA 29, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जनवरी, 2024

का.आ. 302(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1097 (अ), दिनांक 4 अगस्त 2005, पूर्ववर्ती राज्य (अब केंद्र शासित प्रदेश) जम्मू और कश्मीर के पूर्ववर्ती राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए (नया एनएच-44) के श्रीनगर बाईपास के किमी 286.00 से किमी 303.80 तक और उधमपुर बाईपास (लंबाई 18.70 किमी) और किमी. 9.20 से किमी. 286.00 तक जम्मू-श्रीनगर खंड जिसमें नगरोटा बाईपास (लंबाई 14.40 किमी) शामिल है और किमी 3.600 से किमी 97.300 (पठानकोट जम्मू खंड), कि.मी. 0.00 से कि.मी. 20.40/9.20 (जम्मू-बाईपास) के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 04.03.2014 को का.आ. 649(अ) और दिनांक 01.03.2014 को का.आ. 609(अ) के माध्यम से प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए, केंद्र सरकार पूर्ववर्ती राज्य (अब केंद्र शासित प्रदेश) जम्मू और कश्मीर के पूर्ववर्ती राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1ए (नया एनएच-44) के जम्मू श्रीनगर खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग के

लिए 149.896 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए 105.33 कि.मी (जिनकी लंबाई 10.533 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और नीचे दिए गए सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर उधमपुर बाईपास के किमी 0.00 से किमी 16.387/67.000 तक और जम्मू उधमपुर खंड किमी 9.370 से किमी 52.457/0.00 तक जिसमें नगरोटा बाईपास किमी 9.800 से किमी 21.500 तक शामिल है और किमी से. 0.000 से कि.मी. 20.305/9.370 (जम्मू बाईपास) और किमी 16.350 से कि.मी. 97.200/0.000 तक (पठानकोट-जम्मू सेक्शन) पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्गृहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी2-		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
एनएच-44 (पुराना एनएच 1ए) के पठानकोट जम्मू खंड के किमी 16.400 पर (कठुआ जिले में लखनपुर गाँव के निकट)	65.882* (नीचे पैरा-2 में दर्शाई गई 4927 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)*	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
एनएच-44 (पुराना एनएच 1ए) के जम्मू उधमपुर खंड के किमी 22.600 पर (जम्मू जिले में बन गाँव के निकट)	73.973 (नीचे पैरा-2 में दर्शाई गई 5606 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	

* क्षतिग्रस्त तरनाह पुल के पुनर्वास (जिसके कारण सीमा सड़क के माध्यम से डायवर्जन आवश्यक हो गया है, जिससे एनएच44 के साथ 8.841 किमी सड़क खंड को बायपास किया जा रहा है) और लंबित 2 लेन आरयूवी के कारण 1.2 किमी की शेष लंबाई में निर्माण के पूरा होने के बाद, 75.923 किमी लंबाई के लिए शुल्क उद्गृहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा (अर्थात 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं को छोड़कर पूर्ण टोलिंग अनुभाग के लिए)

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3		
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)
एनएच-44 (पुराना एनएच 1ए) के पठानकोट जम्मू खंड के किमी 16.400 पर (कटुआ जिले में लखनपुर गाँव के निकट)	4.368 [^]	43.68
एनएच-44 (पुराना एनएच 1ए) के जम्मू ऊधमपुर खंड के किमी 22.600 पर (जम्मू जिले में बन गाँव के निकट)	5.606 [^]	56.06

*क्षतिग्रस्त तरनाह पुल के 4 लेन के पुनर्वास के पूरा होने के बाद, 4.927 किमी लंबाई के लिए शुल्क उद्गृहीत एवं संगृहीत किया जाएगा (अर्थात् 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं के पूर्ण टोलिंग अनुभाग के लिए)

[^] ब्योरा इस प्रकार है:

राष्ट्रीय राजमार्ग 44 के पठानकोट जम्मू खंड के किमी 16.400 पर लखनपुर शुल्क प्लाज़ा

क्र.सं.	चेनेज		लंबाई (मी)
	किमी से	किमी तक	
1	20.550	20.765	215.00
2	27.017	27.326	309.60
3	27.663	27.878	215.00
4	36.311	36.896	585.20
5	43.052	43.158	105.80
6	44.347	44.416	69.20
7	46.305	46.864	558.90
8	55.212	55.462	250.30
9	59.161	59.248	86.60
10	62.001	62.070	69.20
11	63.417	63.486	69.20
12	67.550	68.640	1090
13	69.462	69.790	327.15
14	76.994	77.402	408.00
15	81.454	81.559	105.00
16	86.891	86.968	77.65

17	89.310	89.446	155.65
18	94.420	94.650	229.50
कुल			4926.95

एनएच 44 के जम्मू उधमपुर खंड के किमी 22.600 पर बन शुल्क प्लाजा

प्रमुख संरचना संख्या	चेनेज बायां सीडब्ल्यू		लंबाई मी में (एलसीडब्ल्यू)	चेनेज दाहिना सीडब्ल्यू		लंबाई मी में (आरसीडब्ल्यू)
	किमी से	किमी तक		किमी से	किमी तक	
B-2	17.814	18.504	690	17.814	18.504	690
CD-1	9.876	9.984	108	9.876	9.984	108
CD-2	12.440	12.580	140	12.440	12.580	140
V-1	13.220	13.460	240	13.220	13.460	240
CD-3	14.335	14.485	150	14.335	14.485	150
CD-4	15.400	15.550	150	15.400	15.550	150
CD-5	15.819	15.981	162	15.819	15.981	162
Y-8	16.815	16.955	140	16.815	16.955	140
B-8	18.532	18.612	80	18.532	18.612	80
B-9	19.495	19.595	100	19.495	19.595	100
V-2A	20.625	20.745	120	20.625	20.745	120
V-3	23.208	23.528	320	23.208	23.528	320
T-1	23.720	23.890	170	23.715	23.880	165
V-4B	24.034	24.114	80	24.034	24.114	80
V-5	24.215	24.445	230	24.215	24.445	230
T-2	24.480	24.711	231	24.533	24.800	267
T-3	24.940	25.370	430	24.916	25.390	474
T-4	25.490	26.020	530	25.490	26.000	510
V-10	31.335	31.565	230	31.335	31.565	230
V-10A	35.447	35.587	140	35.447	35.587	140
V-14	39.455	39.545	90	39.455	39.545	90
V-16	39.850	39.950	100	39.850	39.950	100
B-21	49.340	49.480	140	49.340	49.480	140
B-23	50.203	50.303	100	50.203	50.303	100
B-24	50.350	50.490	140	50.350	50.490	140
B-25	52.060	52.160	100	52.060	52.160	100
B-28	2.840	3.020	180	No Major Bridge		-
B-30	5.634	5.934	300	5.752	5.817	65
FO	11.920	12.020	100	11.920	12.020	100

B-31A	12.650	12.750	100	No Major Bridge		-
B-32	No Major Bridge		-	13.500	13.590	90
कुल			5791			5421
संरचनाओं की औसत लंबाई						5606 मीटर

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000/-रुपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रहण का निर्धारण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार हर साल संशोधन के अधीन है।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत रु. 2086.67 करोड़ (बन शुल्क प्लाजा की प्रभावी लंबाई के लिए) + रु. 895.75 करोड़ (लखनपुर टोल प्लाजा की प्रभावी लंबाई के लिए) = रु. 2982.42 करोड़ (दो हजार नौ सौ बयासी करोड़ और बयालीस लाख रुपये मात्र) है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं

का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू-जेएमयू/ठंडीखुई टोल/2022/E-228254]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th January, 2024

S.O. 302(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number SO 1097(E) dated 4th August, 2005, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 3.600 to km 97.300 (Pathankot Jammu Section), Km. 0.00 to Km. 20.40/9.20 (Jammu-Bypass) and from km. 9.20 to km. 286.00 Jammu-Srinagar Section including Nagrota Bypass (length 14.40 km) and Udhampur Bypass (length 18.70 km) and from km. 286.00 to km 303.80 Srinagar Bypass of erstwhile National Highways No. 1A (new NH-44) in the erstwhile State (now UT) of Jammu & Kashmir to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession to the notifications bearing S.O. 649 (E) dated 04.03.2014 and S.O. 609 (E) dated 01.03.2014, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 149.896 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 105.33 km (having length of 10.533 km) on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below for the use of four or more lane of stretch from Km. 16.350 to Km. 97.200/0.000 (Pathankot – Jammu Section), from Km. 0.000 to Km. 20.305/9.370 (Jammu Bypass) and Jammu Udhampur stretch from km. 9.370 to km. 52.457/0.00 including Nagrota Bypass from km 9.800 to km 21.500 and from km 0.00 to km 16.387/67.000 of Udhampur Bypass on Jammu Srinagar Section of erstwhile National Highway No. 1A (New NH-44 erstwhile State (now UT) of Jammu & Kashmir and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of Vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle Commercial Vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s), namely:-

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 16.400 of Pathankot Jammu Stretch of NH 44 (old NH 1A) (near village Lakhanpur in Kathua District)	65.882 * (Excluding 4927 m length of structures indicated in Para-2 below)*	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in table 1 above
Km. 22.600 of Jammu Udhampur Stretch of NH 44 (old NH 1A) (near Village Bann in Jammu District)	73.973 (excluding 5606 m length of structures indicated in Para-2 below)	

* After completion of rehabilitation of damaged Tarnah Bridge (which has necessitated diversion through a Border road thereby bypassing/avoiding 8.841 km road stretch along NH44) & construction in balance length of 1.2km due to pending 2 lane RUB, the fee shall be levied and collected for 75.923 km length (i.e. for full tolling section excluding structures more than 60 m)

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plazas, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

TABLE-3		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)
Km 16.400 of Pathankot Jammu Stretch of NH 44 (old NH 1A) (near village Lakhanpur in Kathua District)	4.368*^	43.68
Km. 22.600 of Jammu Udampur Stretch of NH 44 (old NH 1A) (near Village Bann in Jammu District)	5.606^	56.06

* After completion of rehabilitation of damaged Tarnah Bridge to 4 Lane, the fee shall be levied and collected for 4.927 km length (i.e. for full tolling section of structures more than 60 m)

^The details are as under :-

Lakhanpur Fee Plaza at Km 16.400 of Pathankot Jammu Stretch of NH 44

Sl. No.	Chainage		Length (m)
	From Km	To Km	
1	20.550	20.765	215.00
2	27.017	27.326	309.60
3	27.663	27.878	215.00
4	36.311	36.896	585.20
5	43.052	43.158	105.80
6	44.347	44.416	69.20
7	46.305	46.864	558.90
8	55.212	55.462	250.30
9	59.161	59.248	86.60
10	62.001	62.070	69.20
11	63.417	63.486	69.20
12	67.550	68.640	1090
13	69.462	69.790	327.15
14	76.994	77.402	408.00
15	81.454	81.559	105.00
16	86.891	86.968	77.65
17	89.310	89.446	155.65
18	94.420	94.650	229.50
			4926.95

Bann Fee Plaza at Km. 22.600 of Jammu Udampur Stretch of NH 44

Major Structure No.	Chainage Left CW		Length in m (LCW)	Chainage Right CW		Length in m (RCW)
	From Km	To Km		From Km	To Km	
B-2	17.814	18.504	690	17.814	18.504	690
CD-1	9.876	9.984	108	9.876	9.984	108
CD-2	12.440	12.580	140	12.440	12.580	140
V-1	13.220	13.460	240	13.220	13.460	240
CD-3	14.335	14.485	150	14.335	14.485	150
CD-4	15.400	15.550	150	15.400	15.550	150
CD-5	15.819	15.981	162	15.819	15.981	162
Y-8	16.815	16.955	140	16.815	16.955	140
B-8	18.532	18.612	80	18.532	18.612	80
B-9	19.495	19.595	100	19.495	19.595	100
V-2A	20.625	20.745	120	20.625	20.745	120
V-3	23.208	23.528	320	23.208	23.528	320
T-1	23.720	23.890	170	23.715	23.880	165
V-4B	24.034	24.114	80	24.034	24.114	80
V-5	24.215	24.445	230	24.215	24.445	230
T-2	24.480	24.711	231	24.533	24.800	267
T-3	24.940	25.370	430	24.916	25.390	474
T-4	25.490	26.020	530	25.490	26.000	510
V-10	31.335	31.565	230	31.335	31.565	230
V-10A	35.447	35.587	140	35.447	35.587	140
V-14	39.455	39.545	90	39.455	39.545	90
V-16	39.850	39.950	100	39.850	39.950	100
B-21	49.340	49.480	140	49.340	49.480	140
B-23	50.203	50.303	100	50.203	50.303	100
B-24	50.350	50.490	140	50.350	50.490	140
B-25	52.060	52.160	100	52.060	52.160	100
B-28	2.840	3.020	180	No Major Bridge		-
B-30	5.634	5.934	300	5.752	5.817	65
FO	11.920	12.020	100	11.920	12.020	100
B-31A	12.650	12.750	100	No Major Bridge		-
B-32	No Major Bridge		-	13.500	13.590	90
TOTAL			5791			5421
Average Length of Structures						5606 m

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

TABLE-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the Fee Collecting Agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the project highway and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 2086.67 crores (for influence length of Ban Fee Plaza) + Rs. 895.75 Crore (for influence length of Lakhanpur Toll Plaza) = Rs. 2982.42 Crore (Rupee Two Thousand Nine Hundred Eighty two Crore and Forty Two Lakhs only). The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU-JMU/Thandikhui Toll/2022/ E-228254]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.